

В диссертационный совет  
31.1.008.01 на базе Федерального  
государственного унитарного  
предприятия «Центральный ордена  
Трудового Красного Знамени  
научно-исследовательский  
автомобильный и автотранспортный  
институт «НАМИ»

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Кузьмина Андрея Олеговича**  
на тему «Разработка методики испытаний элементов несущей конструкции  
мототехники на усталостную долговечность на стенде с беговыми  
барабанами», представленной на соискание ученой степени кандидата  
технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-  
технологические средства и комплексы

Актуальность темы данной диссертационной работы объясняется тем, что при проектировании мотоциклов категории L3 и L4 возникла необходимость проведения испытаний несущей конструкции мотоцикла на усталостную долговечность.

В процессе исследования соискателем обобщены теоретические основы проведения испытаний транспортного средства и в результате разработана методика проведения испытаний мототехники на стенде с беговыми барабанами на усталостную долговечность.

Автором был использован метод схематизации случайных процессов и расчета накопленной псевдоповреждаемости при разработке способа эквивалентного перехода от нагруженности к режиму испытаний на стенде.

Практическая значимость диссертационной работы состоит в разработке конструкции стенда с беговыми барабанами для проведения испытаний несущей конструкции мототехники.

Сформулированные в автореферате диссертации предложения могут быть использованы при создании эквивалентного режима нагружения и сравнения повреждаемости при реализации временных историй.

Заслуживает внимания разработанная методика проведения испытаний, на основе которой можно разрабатывать режим нагружения для проведения испытаний несущей конструкции мотоцикла категории L3 и L4 на усталостную долговечность.

Отдельные положения диссертационной работы были использованы в ФГУП «НАМИ» и в ФГАОУ ВО «Московский политехнический университет» при выполнении опытно-конструкторских и научно-исследовательских работ. Они послужили основой для докладов и сообщений, сделанных автором на всероссийских и международных научных и научно-практических конференциях и совещаниях.

По результатам исследований опубликованы 9 научных работ, из них 3 статьи в изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России.

Исследования выполнены на достаточно высоком теоретическом, методологическом и методическом уровнях. Однако в качестве замечания следует отметить отсутствие в автореферате отличий испытаний на стендах с беговыми барабанами от испытаний на сервогидравлических стендах.

В целом же, исходя из содержания автореферата, диссертационная работа на тему «Разработка методики испытаний элементов несущей конструкции мототехники на усталостную долговечность на стенде с беговыми барабанами» содержит научные положения и рекомендации, которые вносят определенный вклад в проведение испытаний элементов несущей конструкции мототехники. Она представляет собой самостоятельное научно-квалификационное исследование, соответствует п. 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Положением правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 (в ред. от 18.03.2023 г. № 415, с изм. от 16.10.2024 г. № 1382) ВАК при Минобрнауки России, а ее автор Кузьмин Андрей Олегович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

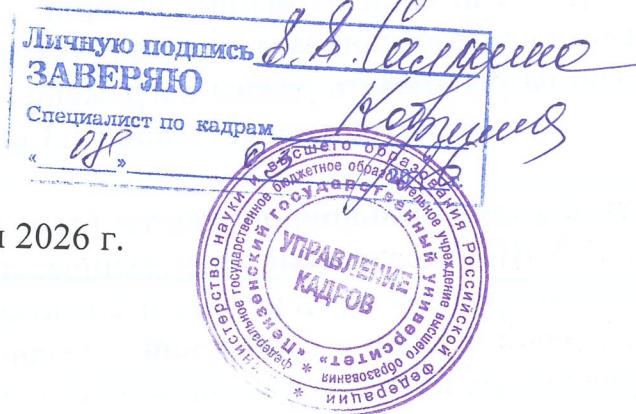
Профессор кафедры  
«Транспортные машины»  
ФГБОУ ВО «Пензенский  
государственный  
университет», д.т.н., профессор

Салмин  
Владимир Васильевич

Контактные данные:

440026, г. Пенза, ул. Красная; 40 тел.: 89631047597;

Подпись, должность, ученую степень и ученое звание Салмина Владимира Васильевича удостоверяю:



8 мая 2026 г.